

1930



МАДИ

2021

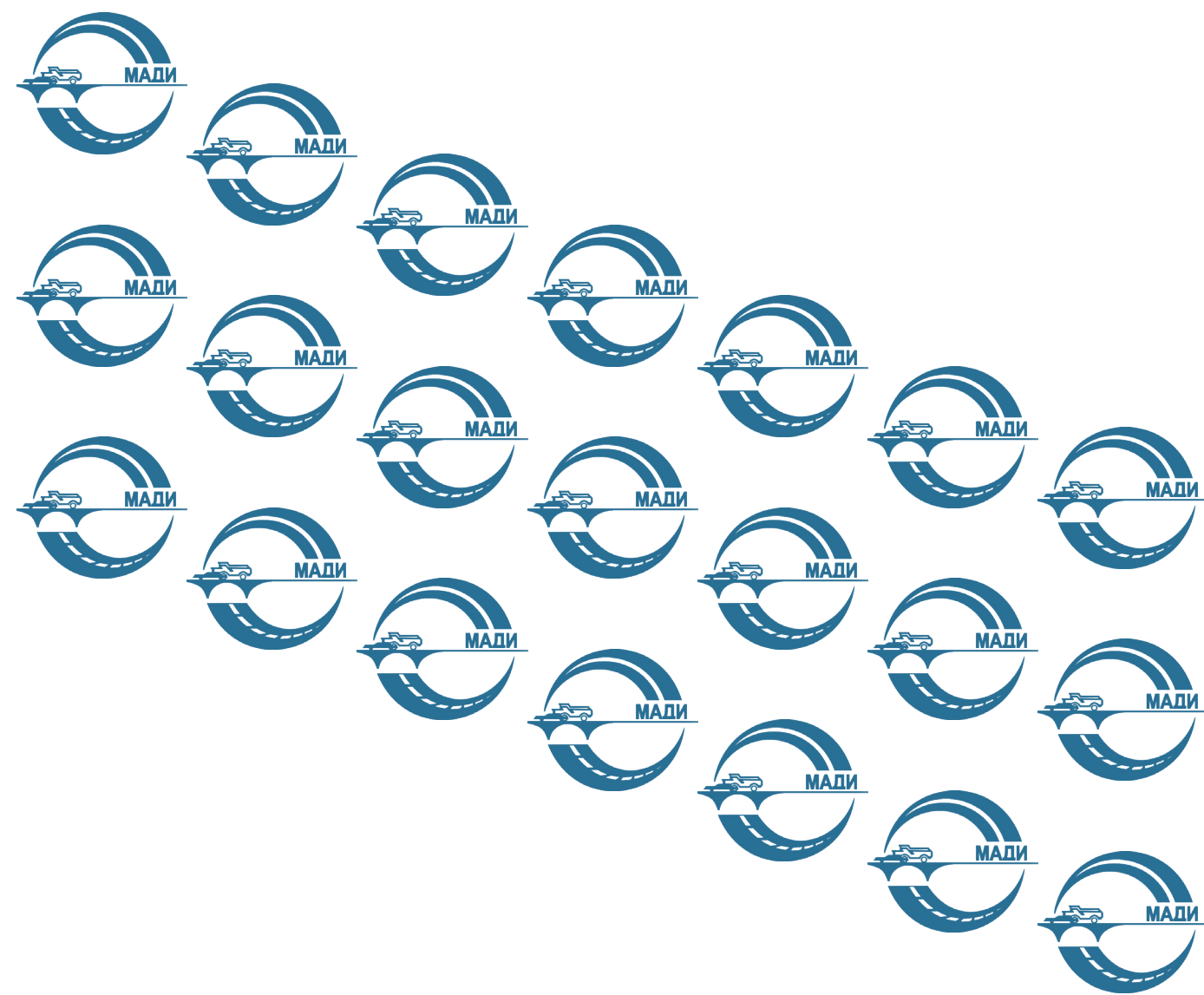
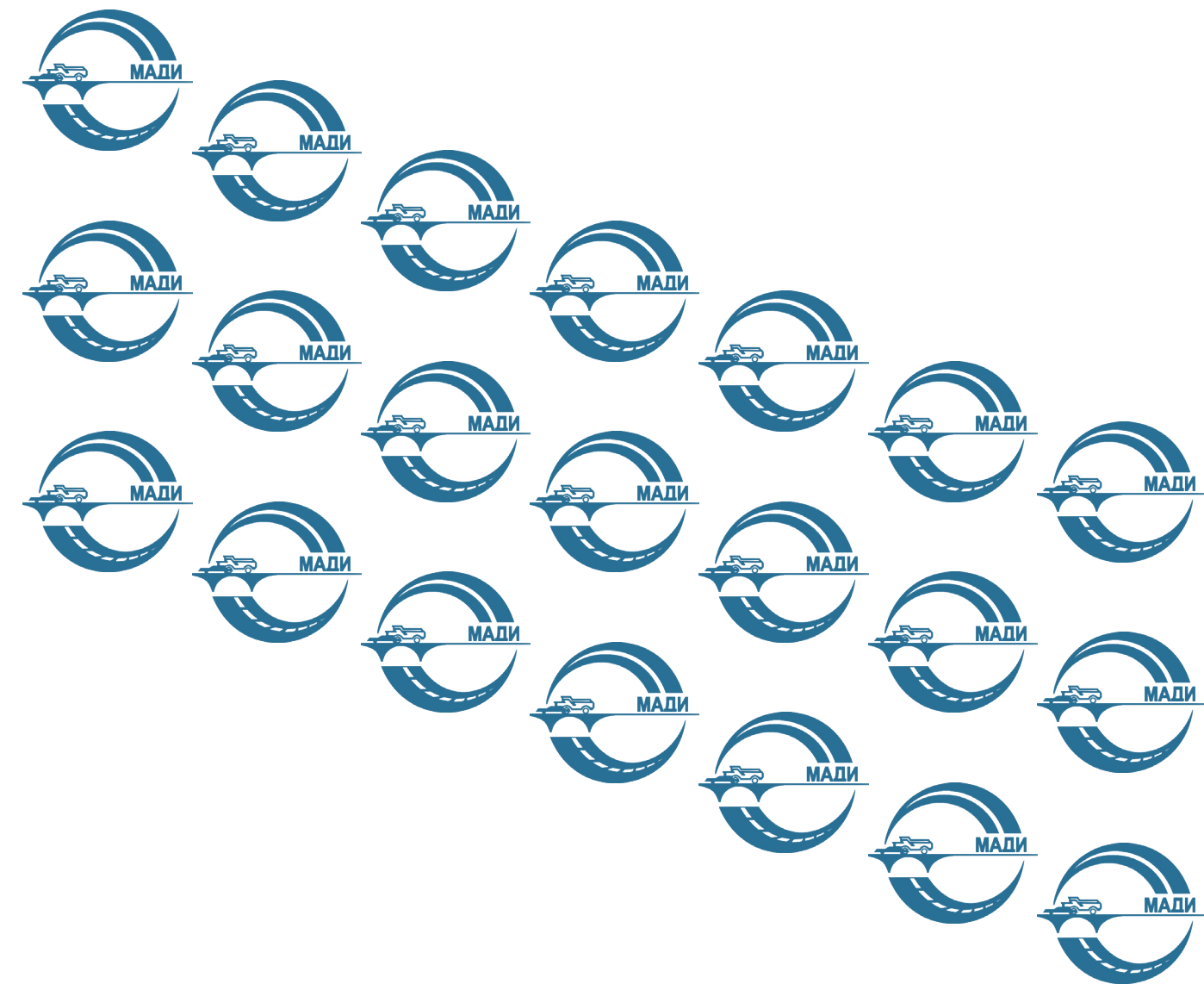


УЧЕБА

В МАДИ –

ПУТЬ

К УСПЕХУ!





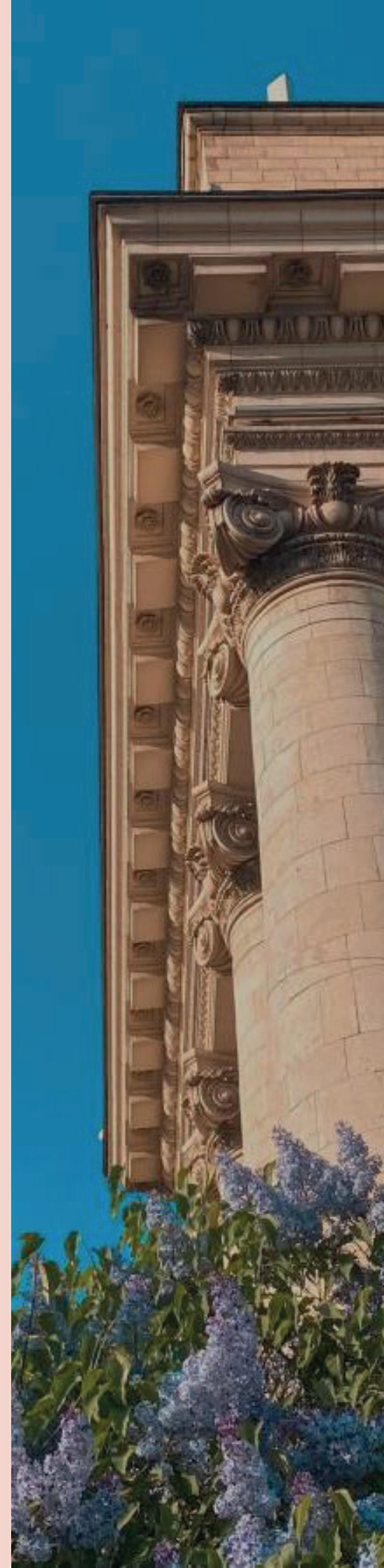
Дорогие друзья!

МАДИ – один из крупнейших вузов России, ведущий научный и методический центр по подготовке бакалавров, специалистов, магистров и научных кадров в области строительства автомобильных дорог, мостов и аэродромов, эксплуатации и сервиса транспортной техники, экономики и управления, организации и безопасности дорожного движения, автоматизированных систем управления на транспорте.

Многолетний опыт профессорско-преподавательского состава, уникальная лабораторная база, славные традиции – все это МАДИ сегодня.

МАДИ открыт для сотрудничества, мы всегда рады встрече с Вами!

**Исполняющий обязанности ректора
Д.Б. Ефименко**



Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)

Главной задачей университета является подготовка высококвалифицированных кадров для автомобильного транспорта, дорожно-мостового и аэродромного строительства, промышленности дорожно-строительных машин, экономики и автоматизированных систем управления в автотранспортном комплексе, а также воспитание и развитие социально активной и творческой личности будущего специалиста.

Международное признание
Выпускники МАДИ работают во многих странах мира, занимают ведущие посты в государственных структурах, бизнесе и производстве, в науке и образовании.

Выпускники МАДИ получают документ о международном признании своей академической квалификации – Европейское приложение к диплому DIPLOMA SUPPLEMENT.

Образовательные программы МАДИ по строительству и логистике имеют международную аккредитацию.

За высокие достижения и большой вклад в подготовку национальных кадров в области автодорожного строительства МАДИ награжден Орденом Дружбы Социалистической Республики Вьетнам (1988 год) и Орденом Дружбы Лаосской Народно-Демократической Республики (2017 год).

В 2018 году Экономический совет Содружества Независимых Государств придал Московскому автомобильно-дорожному государственному техническому университету статус Базовой организации государств – участников Содружества Независимых Государств по подготовке, профессиональной переподготовке и повышению квалификации кадров в отраслях автомобильно-дорожного комплекса.

МАДИ входит в состав Сетевого университета СНГ и плодотворно сотрудничает с университетами государств – участников СНГ в области науки и образования, реализуя программы академической мобильности студентов и преподавателей и совместные образовательные программы.

МАДИ является членом Российского-Киргизского Консорциума технических университетов (РККТУ).

НАШ УНИВЕРСИТЕТ РАСПОЛОЖЕН В СТОЛИЦЕ РОССИИ,
В ИСТОРИЧЕСКОЙ ЧАСТИ МОСКВЫ, В УДОБНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ДОСТУПНОСТИ.

11 факультетов МАДИ находятся в одном комплексе зданий на Ленинградском проспекте.
В комплексе также расположены медицинский кабинет, профилакторий,
комбинат питания со столовыми и буфетами, и спортивный зал.
Все кафедры и лаборатории оснащены современным оборудованием.

Благоустроенные общежития и спортивный комплекс находятся
в шаговой доступности от учебных корпусов.
Созданы все условия для учебы, занятий спортом и реализации творческих способностей.

Имеется собственный учебно-исследовательский центр
с полигонно-тестовым комплексом «Умная дорога»
и универсальным колёсным стендом «Карусель».

Созданы испытательные комплексы для уникальных исследований
в области транспортного строительства
и разработки интеллектуальных транспортных систем в рамках Программы
«Развитие инновационной инфраструктуры в российских вузах».

МАДИ в цифрах

МАДИ ежегодно улучшает свои позиции в Рейтинге лучших вузов России RAEX-100

> 11 000	> 800	> 100	4	2
обучающихся	научно-педагогических работников	образовательных программ	филиала на территории РФ	студенческих общежития
				

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ КОНКУРС «ВСЕ ДОРОГИ ВЕДУТ В МАДИ!» – 2022

Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ) проводит Международный интеллектуальный конкурс «Все дороги ведут в МАДИ!» – 2022 в государствах-участниках СНГ: Азербайджанская Республика, Республика Армения, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Кыргызская Республика, Республика Молдова, Республика Таджикистан, Туркменистан, Республика Узбекистан, Украина, а также Грузии, Республике Южной Осетии, Республике Абхазии, Приднестровской Молдавской Республике и среди соотечественников, проживающих за рубежом.

Победители получают право на бесплатное обучение в университете по программам бакалавриата/специалитета, а также магистратуры и аспирантуры.

Приглашаем учащихся выпускных классов школ, гимназий, лицеев, студентов колледжей и техникумов, желающих поступить на первый курс по программам бакалавриата или специалитета, а также студентов и выпускников высших учебных заведений - абитуриентов магистратуры и аспирантуры, принять участие в Международном интеллектуальном конкурсе «Все дороги ведут в МАДИ!» – 2022.

Конкурс проводится в форме онлайн-тестирования. Участие в конкурсе бесплатное.

Онлайн-регистрация пройдет с 27 октября 2021 года по 18-28 января 2022 года.

Проведение отборочных испытаний 29-30 января 2022 года.

Результаты будут объявлены 7 февраля 2022 года.

Этапы конкурса

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ КОНКУРС ДЛЯ ИНОСТРАННЫХ АБИТУРИЕНТОВ
ВСЕ ДОРОГИ ВЕДУТ В МАДИ!
Получи право на **БЕСПЛАТНОЕ** обучение в университете!



Перечень специальностей и направлений подготовки

Факультеты	Квалификация	Выпускающие кафедры	Направления подготовки	Профили
Факультет автомобильного транспорта (АТФ)	Специалитет	Эксплуатация автомобильного транспорта и автосервис	23.05.01 «Наземные транспортные технологические средства»	Автомобильная техника в транспортных технологиях
		Автомобили		
		Транспортная телематика		
		Производство и ремонт автомобилей и дорожных машин		
	Бакалавриат	Транспортная телематика	23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»	Интеллектуальные телематические системы в автотранспортном комплексе
		Автомобили	43.04.01 «Сервис»	Сервис транспортных средств
		Высшая математика	01.03.04 «Прикладная математика»	Прикладная математика
	Магистратура	Эксплуатация автомобильного транспорта и автосервис	23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»	Синтез инфраструктуры телематик автотранспортного комплекса
				Цифровые технологии и дизайн в проектировании объектов транспортной инфраструктуры
				Эксплуатация транспортных средств
				Цифровизация в управлении техническим состоянием
				Экспертиза и оценка в автомобильном сервисе
		Автомобили	23.04.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы»	Исследования и испытания наземных транспортно-технологических машин
		Высшая математика	01.04.04 «Прикладная математика»	Математическое и компьютерное моделирование сложных социально-технических систем
			09.04.01 «Информатика и вычислительная техника»	Аналитика и управление распределенными данными
Факультет Дорожных и технологических машин (ФДМ)	Специалитет	Дорожно-строительные машины	23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»	Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование
		Производство и ремонт автомобилей и дорожных машин	23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»	Автомобильная техника в транспортных технологиях
	Бакалавриат	Дорожно-строительные машины	23.04.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы»	Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование
			23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»	Сервис дорожно-строительных машин и оборудования
		Автоматизация производственных процессов	15.03.04 «Автоматизация технологических процессов и производств»	Локальные системы автоматизации
		Автоматизация производственных процессов	09.03.01 «Информатика и вычислительная техника»	Вычислительные и цифровые локальные управляющие системы в строительстве
		Производство и ремонт автомобилей и дорожных машин	15.03.01 «Машиностроение»	Оборудование и технология повышения износостойкости и восстановления деталей машин и аппаратов
	Магистратура	Дорожно-строительные машины	23.04.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы»	Производство и ремонт транспортно-технологических машин
			23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»	Машины, комплексы и оборудование для строительства и восстановления дорог и аэродромов
		Производство и ремонт автомобилей и дорожных машин	23.04.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы»	Сервис дорожно-строительных машин
			15.04.01 «Машиностроение»	Технология машиностроения

Факультеты	Квалификация	Выпускающие кафедры	Направления подготовки	Профили
Факультет Экономический (ЭФ)	Бакалавриат	Экономика автомобильного транспорта	38.03.01 «Экономика»	Экономика предприятий и организаций (транспорт)
		Экономика дорожного хозяйства		Мировая экономика
	Магистратура	Финансы	38.04.01 «Экономика»	Экономика предприятий и организаций (строительство)
		Экономика дорожного хозяйства		Управление финансовой деятельностью организаций
Факультет управления (ФУ)	Бакалавриат	Автоматизированные системы управления	09.03.01 «Информатика и вычислительная техника»	Автоматизированные системы обработки информации и управления
			09.03.02 «Информационные системы и технологии»	Информационные системы и технологии на транспорте
		Организация и безопасность движения	23.03.01 «Технология транспортных процессов»	Организация и безопасность движения
		Социология и управление	38.03.03 «Управление персоналом»	Управление персоналом организации
	Магистратура	Автомобильные перевозки	23.03.01 «Технология транспортных процессов»	Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
		Социология и управление	38.04.03 «Управление персоналом»	Управление персоналом организации
		Автомобильные перевозки	23.04.01 «Технология транспортных процессов»	Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
		Организация и безопасность движения		Транспортное планирование
	Специалитет	Правовое и таможенное регулирование на транспорте	38.05.02 «Таможенное дело»	Организация и безопасность движения
		Менеджмент	38.03.02 «Менеджмент»	Менеджмент организации
Факультет Логистики и общетранспортных проблем (ФЛ)	Бакалавриат	Правовое и таможенное регулирование на транспорте	23.03.01 «Технология транспортных процессов»	Таможенная логистика
		Логистика	38.03.02 «Менеджмент»	Логистика международного товародвижения
		Социология и управление	38.03.02 «Менеджмент»	Логистика и управление цепями поставок
		Менеджмент	38.04.02 «Менеджмент»	Управление проектом
	Магистратура	Социология и управление	38.04.02 «Менеджмент»	Менеджмент цифровых транспортных систем
		Логистика	38.04.02 «Менеджмент»	Управление программами и проектами
		Правовое и таможенное регулирование на транспорте	23.04.01 «Технология транспортных процессов»	Ресурсоэффективная логистика производства
				Логистика в транспортных системах

Продолжение таблицы на стр. 8



Продолжение таблицы

Факультеты	Квалификация	Выпускающие кафедры	Направления подготовки	Профили
Дорожно-строительный факультет (ДСФ)	Специалист	Аэропорты, инженерная геология и геотехника	08.05.01 «Строительство уникальных зданий и сооружений»	Строительство автомагистралей, аэродромов и специальных сооружений
		Мосты, тоннели и строительные конструкции		
	Бакалавриат	Строительство и эксплуатация дорог	08.03.01 «Строительство»	Автомобильные дороги
		Изыскания и проектирование дорог		Автомобильные дороги
		Мосты, тоннели и строительные конструкции		Автодорожные мосты и тоннели
		Аэропорты, инженерная геология и геотехника		Аэродромы
	Магистратура	Строительство и эксплуатация дорог	08.04.01 «Строительство»	Проектирование автомагистралей и управление проектами
		Дорожно-строительные материалы		Проектирование, строительство и эксплуатация автомобильных дорог
		Изыскания и проектирование дорог		Материалы и изделия для транспортного строительства
		Строительство и эксплуатация дорог		Проектирование автомобильных дорог и городских улиц
		Аэропорты, инженерная геология и геотехника		Строительство автомагистралей и управление проектами
		Строительная механика		Строительство и эксплуатация аэропортов и аэродромов
Факультет Энерго-экологический (ЭЭФ)	Бакалавриат	Электротехники и электрооборудования	13.03.02 «Электроэнергетика и электротехника»	Электрооборудование автомобилей и электромобили
		Теплотехника и автотракторные двигатели	13.03.03 «Энергетическое машиностроение»	Двигатели внутреннего сгорания
		Техносферная безопасность	0.03.01 «Техносферная безопасность»	Инженерная защита окружающей среды
	Магистратура	Электротехники и электрооборудования	13.04.02 «Электроэнергетика и электротехника»	Электрооборудование автомобилей и электромобили
		Теплотехника и автотракторные двигатели	13.04.03 «Энергетическое машиностроение»	Двигатели внутреннего сгорания
		Техносферная безопасность	20.04.01 «Техносферная безопасность»	Инженерная защита окружающей среды в ДТК Устойчивый городской транспорт
Конструкторско-механический факультет (КМФ)	Бакалавриат	Транспортные установки	15.03.02 «Технологические машины и оборудование»	Гидравлические машины, гидроприводы и гидропневмоавтоматика
	Магистратура	Транспортные установки	15.04.02 «Технологические машины и оборудование»	Гидравлические машины, гидроприводы и гидропневмоавтоматика
		Детали машин и теория механизмов		Машиноведение и детали машин



КОД «01.06.01» МАТЕМАТИКА И МЕХАНИКА

- Динамика, прочность машин, приборов и аппаратуры
- Математическое моделирование, механика и кибернетика

КОД «05.06.01» НАУКА О ЗЕМЛЕ

- Экология (транспорт)

КОД «20.06.01» ТЕХНОСФЕРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

- Экология (транспорт)

КОД «08.06.01» ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ СТРОИТЕЛЬСТВО

- Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей

КОД «09.06.01» ИНФОРМАТИКА И ВЫЧИСЛИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

- Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (технические)

КОД «13.06.01» ЭЛЕКТРО- И ТЕПЛОТЕХНИКА

- Тепловые двигатели
- Электротехнические комплексы и системы

КОД «15.06.01» МАШИНОСТРОЕНИЕ

- Машиноведение, системы приводов и детали машин
- Технология машиностроения
- Колесные и гусеничные машины
- Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины

КОД «22.06.01» ТЕХНОЛОГИИ МАТЕРИАЛОВ

- Материаловедение (машиностроение)

КОД «23.06.01» ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА

- Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте
- Управление процессами перевозок
- Эксплуатация автомобильного транспорта

КОД «27.06.01» УПРАВЛЕНИЕ В ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМАХ

- Управление процессами перевозок

КОД «38.06.01» ЭКОНОМИКА

- Экономика и управление народным хозяйством



- Факультет автомобильного транспорта (АТФ)
- Дорожно-строительный факультет (ДСФ)
- Факультет дорожных и технологических машин (ФДМ)
- Конструкторско-механический факультет (КМФ)
- Факультет логистики и общетранспортных проблем (ФЛ)
- Факультет управления (ФУ)
- Экономический факультет (ЭФ)
- Энерго-экологический факультет (ЭЭФ)
- Подготовительный факультет для иностранных граждан (ПФИ)
- Институт повышения квалификации (ИПК МАДИ)

НАШИ ВЫПУСКНИКИ ПОЛУЧАЮТ ВЫСОКООПЛАЧИВАЕМЫЕ ПРОФЕССИИ:

- **ИНЖЕНЕР-МЕХАНИК**
автомобильного транспорта
дорожно-строительных машин и оборудования
гидропневмоавтоматики и гидропривода
- **ИНЖЕНЕР ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОТРАНСПОРТА**
- **ИНЖЕНЕР-МЕХАНИК ПО ИССЛЕДОВАНИЮ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ДВИГАТЕЛЕЙ**
- **ИНЖЕНЕР-СТРОИТЕЛЬ**
автомобильных дорог, мостов, тоннелей, аэродромов
уникальных зданий и сооружений
- **ИНЖЕНЕР КОМПЛЕКСНОЙ МЕХАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА**
- **ИНЖЕНЕР ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**
- **ИНЖЕНЕР-СИСТЕМОТЕХНИК**
- **ИНЖЕНЕР ПО ЭЛЕКТРОТЕХНИКЕ И ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЮ**
- **ЭКОНОМИСТ В СФЕРЕ**
автомобильного транспорта
дорожного строительства
- **МЕНЕДЖЕР В СФЕРЕ**
управления проектами / управления персоналом
логистики и управления цепями поставок
организации перевозок и управления на транспорте
- **ОРГАНИЗАЦИИ И БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**



Стратегические партнёры



ФАКУЛЬТЕТ ОСНОВАН НА БАЗЕ АВТОМЕХАНИЧЕСКОГО ФАКУЛЬТЕТА, СОЗДАННОГО В 1930 ГОДУ.

Активное развитие отрасли автомобильного транспорта гарантирует постоянный высокий спрос на выпускников факультета. Широкий спектр предприятий-партнеров обеспечивает обучающихся на факультете местами для прохождения практики и дальнейшего трудоустройства. Также практика проходит на предприятиях и в учебных организациях Великобритании, Германии, Польши и других странах.

На факультете ведётся всесторонняя подготовка профессионалов по функционированию широкого круга предприятий автомобильного транспорта.

В процессе обучения студентам предоставляется возможность индивидуализировать свою траекторию обучения наравне с фундаментальной подготовкой по профильным дисциплинам.

В качестве дополнительного образования студенты могут получить квалификацию «Переводчик в сфере профессиональных коммуникаций», квалификацию «Оценщик на автотранспортном комплексе», квалификационные сертификаты различных фирм-производителей автомобилей.

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ПАРТНЁРЫ



ЛАБОРАТОРИИ ФАКУЛЬТЕТА:

- Лаборатория технического обслуживания автомобилей
- Лаборатория деловых игр и инженерного анализа
 - Лаборатория топлива и масел
 - Лаборатория грузовых автомобилей
 - Лаборатория конструкции автомобилей
 - Лаборатория испытания автомобилей
 - Лаборатория телематики на транспорте
- Лаборатория математического моделирования

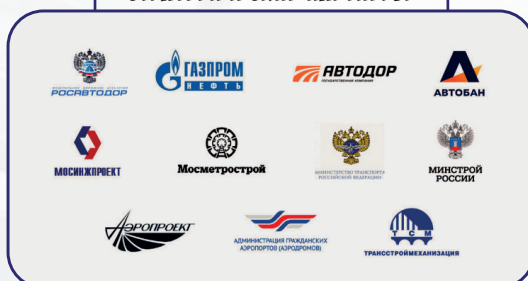
ФАКУЛЬТЕТ ОСНОВАН В 1930 ГОДУ.

Дорожно-строительный факультет — один из первых факультетов в университете, с организации которого и началось развитие МАДИ. Факультет подготовил более 20 тысяч специалистов в области изысканий, проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов, мостов и транспортных тоннелей.

Студенты изучают методы изыскания, проектирования, технологию строительства и эксплуатации автомобильных дорог, аэродромов, сооружений дорожного сервиса, мостов, тоннелей и транспортных городских сооружений.

В учебном процессе широко используются современные технические средства обучения, персональные компьютеры, лаборатории испытаний, диагностики и оценки состояния покрытий автомобильных дорог и аэродромов.

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ПАРТНЁРЫ



ЛАБОРАТОРИИ ФАКУЛЬТЕТА:

- Лаборатория дорожно-строительных материалов
- Лаборатория испытания аэродромных конструкций
- Лаборатория физико-механических свойств грунтов
 - Лаборатория аэрогеодезии
- Лаборатория инновационных геодезических технологий и ГИС
 - Лаборатория методов математического моделирования
 - Лаборатория инженерной геодезии
- Лаборатория автоматизированного проектирования автомобильных дорог
- Отраслевая научно-исследовательская лаборатория систем автоматизированного проектирования и геоинформационных систем «География транспорта» (ОНИЛ САПР ГИС)
- Дорожно-испытательная лаборатория МИП НИИ Механики и проблем качества передвижные дорожные лаборатории

ФАКУЛЬТЕТ ОСНОВАН В 1968 ГОДУ.

Факультет обеспечивает обучающимся получение глубоких технических знаний, практическое освоение технологий современного цифрового проектирования, участие в выполнении научно-исследовательских работ.

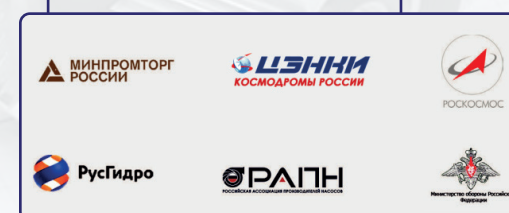
Факультет осуществляет подготовку:

инженеров: по исследованию, проектированию и испытаниям большегрузных транспортных средств, многоосных полноприводных колесных тягачей, сухопутных и амфибийных колесных и гусеничных машин высокой проходимости.

бакалавров и магистров: по расчету, проектированию и технологическому обслуживанию гидравлических и пневматических систем, средств гидропневмоавтоматики; по изучению закономерностей и условий, определяющих работоспособность машин и элементов, оптимальных конструктивных решений и режимов эксплуатации механических устройств.

Факультет имеет тесные связи с предприятиями отрасли, на которых реализована практическая подготовка обучающихся.

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ПАРТНЁРЫ



ЛАБОРАТОРИИ ФАКУЛЬТЕТА:

- Лаборатория деталей машин
- Лаборатория гидромашин
- Лаборатория гидродинамических передач
- Лаборатория объемного гидропривода гидропневмоавтоматики
- Лаборатория средств заправки
- Скоростная дорожная лаборатория измерения ровности дорожной поверхности на базе автомобиля ГАЗ-2705
- Учебно-испытательная лаборатория кафедры «Транспортные установки»
- Учебно-испытательная лаборатория кафедры «Тягачи и амфибийные машины»

ФАКУЛЬТЕТ ОСНОВАН В 1958 ГОДУ НА БАЗЕ СУЩЕСТВОВАВШЕГО СО ДНЯ ОСНОВАНИЯ МАДИ МЕХАНИЧЕСКОГО ФАКУЛЬТЕТА.

На факультете обучались и получили высшее образование студенты из Германии, Польши, Чехословакии, Венгрии, Болгарии, Египта, Китая, Индии, Иордании, Шри-Ланки, Монголии и других стран мира.

В лабораториях кафедр, оснащенных современными приборами и оборудованием, не только проводятся учебные занятия со студентами, но и ведется большая научно-исследовательская работа.

Демонстрационный центр, испытательные лаборатории и современная строительная техника (в том числе зарубежная), размещенные на полигоне МАДИ, обеспечивают студентам факультета хорошие условия для прохождения интересных практических занятий.

Выпускники факультета работают в сфере управления строительно-дорожного, транспортного и технологического машиностроения, промышленного и гражданского строительства, в научно-исследовательских и проектно-конструкторских организациях, на машиностроительных и ремонтных заводах, в дилерских фирмах, на сервисных предприятиях и в промышленно-коммерческих организациях.

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ПАРТНЁРЫ



ЛАБОРАТОРИИ ФАКУЛЬТЕТА:

- Лаборатория технологии машиностроения
 - Лаборатория моделирования технологических процессов
- Лаборатория дефектации деталей
- Лаборатория исследования методов диагностирования транспортно-технологических машин
- Лаборатория автоматизации дорожных и технологических машин
- Лаборатория автоматизации предприятий стройиндустрии и предприятий по производству асфальтобетона
 - Лаборатория физико-математического моделирования комплексных механических систем
 - Лаборатория физического моделирования комплексных механических систем
- Лаборатория изучения процессов резания
 - Лаборатория литья
 - Лаборатория ультразвука
 - Лаборатория термической обработки
- Лаборатория авто-технической экспертизы ИНАЭ МАДИ

ФАКУЛЬТЕТ ОСНОВАН В 2010 ГОДУ.

Факультет ведет подготовку высококвалифицированных управленческих кадров в области логистики и управления цепями поставок, таможенного дела и управления организациями транспортного комплекса в сотрудничестве с ведущими научными организациями и ассоциациями.

Основной целью факультета является разработка и реализация образовательных программ, конкурентноспособных на рынке образовательных услуг, а также проведение научных исследований, отвечающих актуальным потребностям цифровой экономики.

На факультете реализуется международная программа двух дипломов (Double-Degree) подготовки магистров в области логистики.

Это обеспечивает магистрантам возможность, без увеличения общей продолжительности обучения, получить как российский диплом магистра, так и диплом магистра немецкого Университета им. Отто-фон-Герике (г. Магдебург) по направлению подготовки «Инженер-экономист по логистике».

В составе факультета логистики и общетранспортных проблем создан Научно-образовательный центр инновационных технологий в логистике (НОЦ-ТЛ). Ежегодно на базе НОЦ-ТЛ организуется совместный российско-германский проект проведения Весенних школ в области логистики.

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ПАРТНЁРЫ



ЛАБОРАТОРИИ ФАКУЛЬТЕТА:

- Лаборатория моделирования и управления логистическими процессами
- Лаборатория технологий автоматической идентификации в обработке материальных потоков
- Лаборатория технологий хранения и грузообработки
 - Лаборатория обеспечения безопасности цепей поставок и систем контроля грузоперевозок
 - Лаборатория товароведения и экспертизы в таможенном деле
- Лаборатория таможенного контроля Лаборатория информационных технологий

ФАКУЛЬТЕТ УПРАВЛЕНИЯ ОБЛАДАЕТ НЕОБХОДИМЫМИ ИНФРАСТРУКТУРОЙ, КАДРОВЫМ И НАУЧНО-МЕТОДИЧЕСКИМ ПОТЕНЦИАЛОМ, ПОЗВОЛЯЮЩИМИ ПОЗИЦИОНИРОВАТЬ ЕГО КАК ЦЕНТР НЕПРЕРЫВНОГО ОБРАЗОВАНИЯ И ПРОСВЕЩЕНИЯ ПО ПОДГОТОВКЕ КАДРОВ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ.

Все выпускающие кафедры обладают квалифицированными педагогическими кадрами, имеющими базовое образование, соответствующее профилю направления подготовки, и занимающимися научной и научно-методической деятельностью.

Все кафедры факультета активно проводят научные исследования, ориентированные на создание прогрессивных технологий, методов и средств обучения, а также занимаются внедрением новых технологий в учебный процесс в университете и его филиалах. Тематика научно-исследовательских работ выпускающих кафедр разнообразна и соответствует профилю подготовки бакалавров и магистров.

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ПАРТНЁРЫ



ЛАБОРАТОРИИ ФАКУЛЬТЕТА:

- Лаборатория сетевых промышленных интерфейсов и спутниковых систем навигации
- Лаборатория автоматизированных систем управления распределенными технологическими процессами
- Лаборатория микропроцессорной техники
- Лаборатория разработки информационных систем
- Лаборатория информационных систем и технологии
 - Лаборатория сетевых технологий
- Лаборатория программно-технических средств АСУ-ТП
- Лаборатория изучения психофизиологического поведения водителей
- Специализированная лаборатория технических средств
- Центр обучения моделированию транспортных и пешеходных потоков
- Лаборатория кафедры «Автомобильные перевозки»
- Лаборатория кафедры «Социология и управление».

ФАКУЛЬТЕТ ОСНОВАН В 1972 ГОДУ.

В 1972–1987 годах назывался Инженерно-экономический факультет, в 1988–1993 годах – Факультет перевозок, экономики и управления (ПЭУ). С 1993 года носит название Экономический факультет. Обучение на факультете ориентировано на углубленное изучение дисциплин как общеобразовательного, так и специального профиля, формирующих разносторонние знания и практические навыки в области экономики, финансов, бухгалтерского учета и аудита, статистики, финансового менеджмента, инвестиционного анализа с учетом специфики автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Методы обучения на факультете основаны на активном участии студентов в учебном процессе, научно-исследовательской работе, общественной деятельности и академической мобильности. Наряду с традиционными лекциями и семинарами проводятся деловые игры, тренинги, дискуссии, «круглые столы».

В учебном процессе задействованы ведущие ученые и специалисты автотранспортной и дорожной отрасли народного хозяйства, представители органов государственной власти и управления, крупных фирм, аудиторских компаний, банков и других финансовых институтов.

Для совершенствования практических профессиональных навыков студентов на факультете организованы различные виды практик. Студентов факультета принимают на практику крупные производственные, проектные, страховые, аудиторские, банковские, строительные организации всех форм собственности, что показывает универсальность выпускаемых факультетом специалистов.

ЛАБОРАТОРИИ ФАКУЛЬТЕТА:

- Факультетский компьютерный класс
- Комплекс рабочих мест для обучения специалистов в области экономики
- Лаборатория технических средств лингвистического образования в сфере коммуникации.



СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ПАРТНЁРЫ

ПРАКТИКА СТУДЕНТОВ:

Производственная практика осуществляется непосредственно на рабочих местах экономистов и менеджеров в организациях автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Москвы и Московской области (наиболее крупные объекты – ОАО «Автокомбинат №1» им. Г.Л. Краузе, ГУП «Мосгортранс», ЗАО «Совтрансавто»). Студенты, обучающиеся по профилю «Мировая экономика», имеют возможность прохождения учебной практики за рубежом (Англия, Германия).

**ВЕДЁТСЯ УРОВНЕВАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА
БАКАЛАВРОВ И МАГИСТРОВ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ ПОДГОТОВКИ**

**«ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА И ЭЛЕКТРОТЕХНИКА»,
«ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ», «ТЕХНОСФЕРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ».**

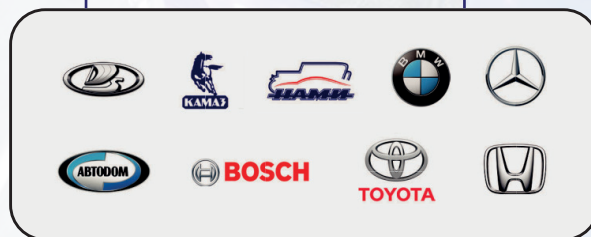
Подготовка высококвалифицированных кадров в области эксплуатации, обслуживания, исследований испытаний электрического и электронного оборудования автомобилей, в том числе с гибридными силовыми установками, и электромобилей.

Индивидуальная подготовка высококвалифицированных кадров в области разработки, испытаний, исследований, сервиса и диагностики, а также экологии современных ДВС.

Подготовка высококвалифицированных кадров в области управления транспортными потоками, обеспечения комплексной безопасности на автомобильном транспорте, устойчивого развития городских транспортных систем.

Выпускники, окончившие университет по данным направлениям подготовки, могут работать на предприятиях автотранспортного комплекса, в научно-исследовательских институтах, дилерских фирмах, на станциях сервиса, автомобильных заводах, проводить диагностику автомобилей как отечественных, так и зарубежных фирм. Также выпускники могут работать в проектных организациях, на предприятиях дорожной отрасли, в фирмах-разработчиках природоохранной продукции, в структурах Министерства природных ресурсов и экологии РФ.

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ПАРТНЁРЫ



ЛАБОРАТОРИИ ФАКУЛЬТЕТА:

- Проблемная лаборатория транспортных двигателей
- Лаборатория электромобилей и электротехнологий
 - Лаборатория электрооборудования автомобилей
- Лаборатория диагностического оборудования автомобилей
- Хозрасчетная научно-производственная лаборатория двигателей внутреннего сгорания.

ФАКУЛЬТЕТ ОСНОВАН В 1960 ГОДУ.

Если Вам необходимо улучшить навыки владения русским языком, есть возможность поступить на Подготовительный факультет для иностранных граждан так же бесплатно и после года обучения Вы будете зачислены на первый курс выбранного Вами профиля.

Основная задача факультета – подготовка обучающихся из зарубежных стран, не владеющих русским языком, к дальнейшему получению высшего и послевузовского профессионального образования в МАДИ и других высших учебных заведениях РФ.

На факультете ведется подготовка по следующим профилям: инженерно-техническому, экономическому, гуманитарному, медико-биологическому. В процессе обучения иностранные граждане знакомятся с системой образования в РФ и адаптируются к новым для них условиям проживания. Кроме занятий в классах проводятся интернациональные концерты самодеятельности, экскурсии по городу, в музеи и на выставки, спортивные мероприятия, что существенно помогает в изучении русского языка и культуры.

Подготовительный факультет для иностранных граждан является государственным учебным центром довузовского образования. Это старейший после МГУ им. М.В. Ломоносова подготовительный факультет России, образованный в 1960 году.

БАЗОВАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВ-УЧАСТНИКОВ СНГ

В 2018 году решением Экономического совета государств-участников СНГ нашему университету был присвоен статус Базовой организации государств-участников СНГ по подготовке, профессиональной переподготовке и повышению квалификации кадров в отраслях автомобильно-дорожного комплекса. На МАДИ были возложены задачи по подготовке и повышению квалификации профессиональных кадров для стран Содружества, повышению квалификации педагогических работников и подготовке научных работников высшей квалификации для системы высшего и среднего специального образования, и научно-исследовательских организаций, а также разработка предложений и проектов по общим вопросам развития транспорта. Для реализации положений и планов работы Базовой организации на Центр СНГ возложены следующие задачи:

- развитие и координация сотрудничества с образовательными и научными организациями и профессиональным сообществом стран СНГ, в том числе организация разработки и реализации совместных / сетевых образовательных программ с вузами и организациями – партнерами, организация разработки и реализации программ дополнительного профессионального образования для специалистов;
- обеспечение и координация деятельности Общественного совета МАДИ при Базовой организации СНГ.

ЦЕНТР ПО РАБОТЕ СО СТРАНАМИ СНГ И СВЯЗЯМ С СООТЕЧЕСТВЕННИКАМИ

Миссия Центра по работе со странами СНГ и связям с соотечественниками состоит в реализации задач МАДИ – Базовой организации СНГ по подготовке, переподготовке и повышению квалификации кадров в отраслях автомобильно-дорожного комплекса на всем пространстве СНГ.

На Центр СНГ возложены задачи по привлечению на обучение иностранных граждан из государств-участников СНГ, Республики Абхазии, Республики Южной Осетии, Приднестровской Молдавской Республики и соотечественников; документационное и организационное сопровождение поступивших иностранных граждан.

Центр СНГ отвечает за организацию и проведение ежегодного Международного интеллектуального конкурса «Все дороги ведут в МАДИ».

ЦЕНТР ТРУДОУСТРОЙСТВА И ОРГАНИЗАЦИИ ПРАКТИКИ «МАДИ-ПРОФИ»

Трудоустройство выпускников – один из важных факторов оценки эффективности системы образования.

Основной целью деятельности Центра является осуществление комплекса организационных и методических мероприятий, направленных на содействие трудоустройству выпускников МАДИ в соответствии с их квалификацией, повышение качества и совершенствование организации всех видов практики.

МАДИ является членом Общероссийского отраслевого объединения работодателей «Союз машиностроителей России».

ИНСТИТУТ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ И ПЕРЕПОДГОТОВКИ КАДРОВ ТРАНСПОРТНО-ДОРОЖНОГО КОМПЛЕКСА

ИПК создан в 1995 году на базе отделения последипломного образования. Постоянно действующая система повышения квалификации функционирует в МАДИ с 1961 года.

Миссия ИПК МАДИ – профессиональная работа на рынке образовательных услуг, и подготовка специалистов международного уровня по российским и международным стандартам.

В СОСТАВ ИНСТИТУТА ВХОДЯТ

- Бизнес-школа МАДИ (БШМ) – «Логистика и транспорт»
- Факультет повышения квалификации и переподготовки кадров транспортно-дорожного комплекса
- Факультет повышения квалификации преподавателей (ФПКУ)
- Центр инженерной педагогики (ЦПИП).

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

МАДИ активно участвует в международных программах «ТАСИС» по развитию Европейской транспортной системы, «Tempus-проект» по внедрению инженерной педагогики в вузах РФ, «ЭСКАТО ООН» по формированию сети азиатских шоссейных дорог и созданию банка данных о дорожно-транспортных происшествиях в странах Азии и Тихого Океана.

МАДИ является соучредителем Международной ассоциации автомобильного и дорожного образования – МААДО (International Association for Automotive & Road Eng. Education – IAAREE), в состав которой входят более 200 вузов России, вузы стран СНГ, Монголии, ряд университетов Северной Америки, Китая, Индии.

В университете создан ряд специализированных центров:

Центр по работе со странами СНГ и связям с соотечественниками.

Центр русского языка. Его миссия состоит в популяризации русского языка и культуры, разработке и реализации индивидуальных и профессионально-направленных программ подготовки по русскому языку.

МАДИ – участник проектов Tempus и Эразмус+ и программ академической мобильности.

За последние годы более 400 студентов и 300 преподавателей выезжали на стажировку, обучение и практику в страны СНГ, Германию, Великобританию, Италию, Китай, Вьетнам, Польшу, Словакию, США, Францию и другие страны.

МАДИ реализует программу двойных дипломов (double-degree) между МАДИ и университетом им. Отто фон-Герике (г. Магдебург), ФРГ (ОФГУ) для магистров по совместной образовательной программе. «Логистика в транспортных системах».

ЧЛЕНСТВО В МЕЖДУНАРОДНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ

- Международное общество по инженерной педагогике (IGIP)
- Международная дорожная федерация (IRF)
- Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП)
- Германское общество технического сотрудничества
- Международный институт инженеров-строителей
- Институт Всемирного банка (WBI)
- Международное общество по повышению качества обучения
- Международная ассоциация экспедиторов (FIATA)
- Международная ассоциация университетов (IAU)
- Международный форум дорожных научно-исследовательских организаций (ИНТЕРДОРНИО)
- Европейский форум научно-исследовательских институтов по безопасности дорожного движения (FERSI)
- Международный союз автомобильного транспорта (IRU)
- Германский автомобильный клуб
- Азиатский альянс по развитию транспортной инфраструктуры
- Международный альянс за ответственное потребление алкоголя (International Alliance for Responsible Drinking – IARD).

ДОСТИЖЕНИЯ В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ГАРАНТИЙ КАЧЕСТВА ОБРАЗОВАНИЯ



МАДИ – победитель конкурса Минобрнауки России в номинации «Поддержка программ стратегического развития государственных образовательных учреждений высшего профессионального образования на период 2012–2016 годов».

МАДИ – победитель конкурсного отбора дополнительных профессиональных образовательных программ повышения квалификации инженерных кадров в соответствии с Президентской программой на 2012–2014 годы, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 594.

МАДИ – дипломант конкурса Минобрнауки России «Системы качества подготовки выпускников образовательных учреждений профессионального образования».

МАДИ имеет действующие сертификаты признанной системы менеджмента качества применительно к подготовке специалистов с высшим профессиональным образованием на соответствие требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2008 (ИСО 9001:2008).

МАДИ – обладатель диплома международной премии «EUROPEAN QUALITY» Европейской бизнес-ассамблеи за выдающиеся успехи в деле повышения качества до уровня европейских стандартов (Оксфорд, Великобритания).

МАДИ – победитель всероссийского проекта «Лучшие образовательные программы инновационной России».

МАДИ включен в реестр Торгово-промышленной палаты Российской Федерации. Уровень и качество подготовки, переподготовки и повышения квалификации специалистов отвечает требованиям Торгово-промышленной палаты Российской Федерации.

Программы МАДИ по направлениям "Логистика и управление цепями поставок" и "Логистика в транспортных системах" аккредитованы Европейской ассоциацией логистов (ELA).

МАДИ входит в топ-100 рейтинга российских вузов.

МАДИ входит в реестр и соответствует стандарту сертификации финансовой устойчивости, качества продукции и услуг.



НАУЧНАЯ РАБОТА

Значительное место в жизни университета занимает научная работа. Научные школы и достижения ученых МАДИ широко известны как в нашей стране, так и за рубежом.



Выставка научных достижений МАДИ

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ НАУЧНОЙ РАБОТЫ

- научное и методическое обеспечение образовательного процесса по направлениям и специальностям университета, оценка качества образования и трудоустройство
- решение экологических проблем автотранспортного комплекса и дорожного хозяйства, экономия традиционного топлива, развитие энергетических установок на альтернативных видах топлива
- разработка инновационных технологий в сфере организации и безопасности движения на основе средств транспортной телематики, глобальных навигационных систем и интеллектуальных транспортных систем
- совершенствование проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов, мостов и тоннелей, других транспортных сооружений для повышения их долговечности, надежности и безопасности движения
- разработка технологий и оборудования, повышающих эксплуатационные характеристики автотранспортной и дорожно-строительной техники
- исследование логистических методов управления на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве

НАУЧНАЯ РАБОТА



Ежегодно в МАДИ проводятся научные и научно-методические конференции, семинары, выставка «Научные достижения МАДИ» по актуальным вопросам образования, развития и совершенствования автотранспортного комплекса и дорожного хозяйства РФ.



СТУДЕНЧЕСКАЯ ЖИЗНЬ

СТУДЕНЧЕСКИЙ ПРОФСОЮЗ / АКТИВНОЕ УЧАСТИЕ В СТУДЕНЧЕСКОЙ ЖИЗНИ!
ВОЛОНТЕРСКИЙ ЦЕНТР МАДИ / ТВОРИМ ДОБРО ВМЕСТЕ!
СТУДЕНЧЕСКИЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ОТРЯДЫ / СТРОИТЕЛЬНЫЙ ОТРЯД АГОНЬ.
СЕРВИСНЫЙ ОТРЯД ЛЕОН.
СТУДЕНЧЕСКИЕ НАУЧНЫЕ ОБЩЕСТВА
ЦЕНТР ИНЖЕНЕРНОГО ОБРАЗОВАНИЯ / СТУДЕНЧЕСКОЕ ИНЖЕНЕРНОЕ ТВОРЧЕСТВО.
МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПРОЕКТЫ FORMULA STUDENT.
РАЛЛИ МАДИ / ПРОВОДИТСЯ С 2000 ГОДА
СПОРТ, ТВОРЧЕСТВО, ОТДЫХ
MADI KARTING TEAM / СТУДЕНЧЕСКАЯ СБОРНАЯ МАДИ ПО КАРТИНГУ
СТУДЕНЧЕСКАЯ ХОККЕЙНАЯ КОМАНДА «MADI MOTORS»
СТУДЕНЧЕСКИЙ ТВОРЧЕСКИЙ КЛУБ MCLUB
МЕЖДУНАРОДНЫЙ СТУДЕНЧЕСКИЙ ФЕСТИВАЛЬ «МОЯ СТРАНА»
ЭКСПЕРСКИИ И КУЛЬТУРНО-ПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ТУРЫ ПО ГОРОДАМ РОССИИ
ЛЕТНИЙ ОТДЫХ НА В ПОДМОСКОВЬЕ И НА ЧЕРНОМ МОРЕ

ПРОФСОЮЗ

Первичная профсоюзная организация студентов – орган студенческого самоуправления МАДИ, который решает важнейшие задачи:

- защита законных прав и интересов;
- социально-экономическая поддержка;
- организация оздоровительных кампаний в период каникул;
- экскурсионные и культурные программы;
- программы дополнительного образования.



СТУДЕНЧЕСКАЯ ЖИЗНЬ



СТУДЕНЧЕСКИЙ ГОРОДОК

Студенческий совет общежитий проводит организационную, социально-экономическую, спортивную и культурно-творческую работу со студентами, проживающими в общежитии.

КУЛЬТУРНЫЕ ПРОГРАММЫ

Студенческий творческий клуб МАДИ: Ежегодные концерты, посвященные Дню рождения МАДИ, Дню Победы, Дню защитника Отечества и другим праздникам, Театр песни «Своя История», Студия танца «Вертеж»,

Студия КВН, Эстрадный ансамбль, Студия эстрадных и пластических миниатюр, «Форт Боярд МАДИ» – портивно-интеллектуальная игра для первокурсников, Конкурс «Мисс МАДИ».

ВОЛОНТЕРСКИЙ ЦЕНТР МАДИ осуществлял подготовку волонтеров по профильному направлению «Транспорт» для организации работы транспортных объектов XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г.Сочи.



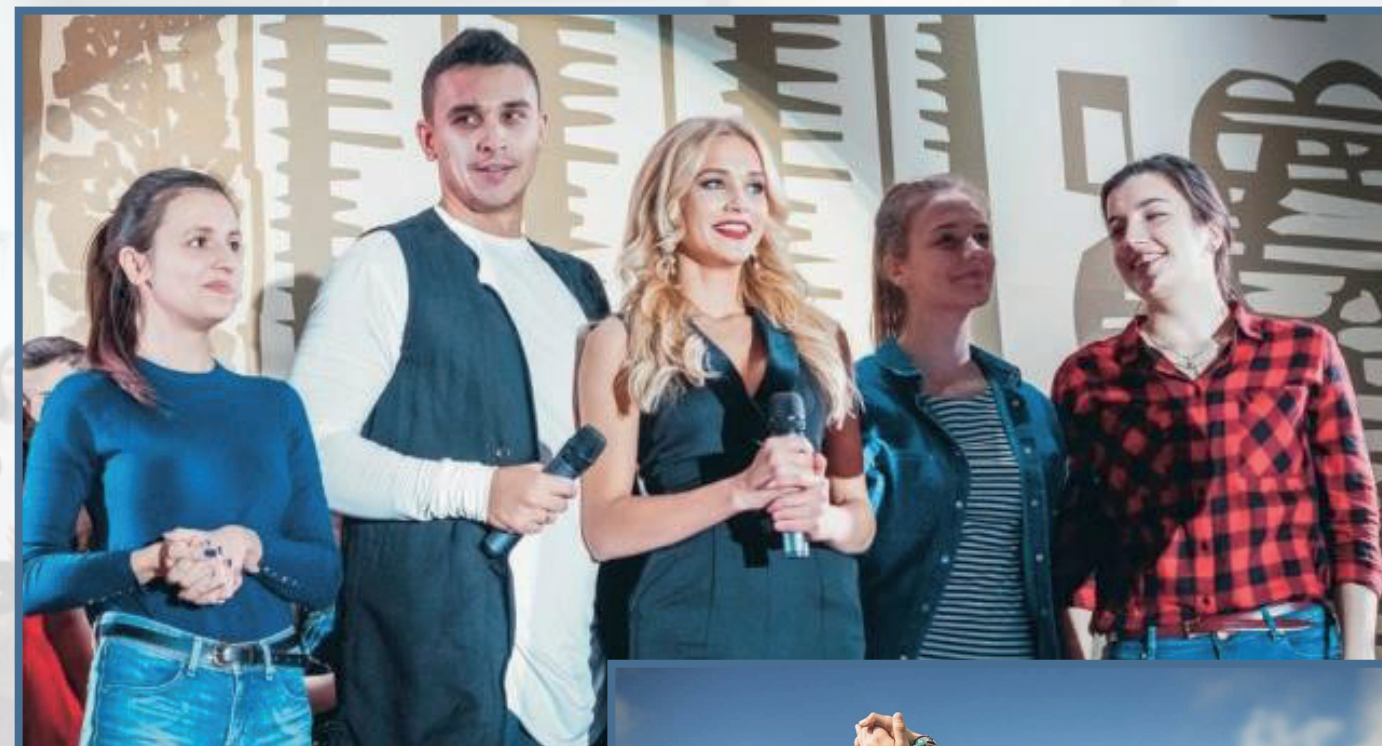
СТУДЕНЧЕСКОЕ НАУЧНОЕ ОБЩЕСТВО (СНО):

пять студенческих инженерных проектов мирового уровня - «Формула Студент», «Формула Электрик», «Баха МАДИ», «Мади-Мото Электрик», «Шелл эко марафон». Студенты, развивающие науку в МАДИ, неоднократно становились победителями и призерами международных и всероссийских соревнований и олимпиад.



СПОРТ И АВТОСПОРТ

В МАДИ созданы сборные команды по волейболу, мини-футболу, баскетболу, плаванию, бадминтону, большому теннису, автоспорту, легкой атлетике и хоккею. Студенты – спортсмены участвуют во внутривузовской Spartakiade, в первенстве вузов г. Москвы, в Spartakiade студентов транспортных вузов России. Доброй традицией стала организация



автопробегов и ралли, посвященных Дню рождения МАДИ и памятным датам в истории страны.

ССО «АГОНЬ» И «ЛЕОН»

С 2002 года действуют летние студенческие строительные отряды. Студен-



ты имеют возможность не только заработать, выполняя определенные хозяйственные работы, но и принять участие в строительстве своего второго дома – Университета.



Центр СНГ

Горячая линия

Международного интеллектуального конкурса

«ВСЕ ДОРОГИ ВЕДУТ В МАДИ»

Тел.: +7-499-155-01-71

WhatsApp/Telegram: +7-928-497-55-55

Электронная почта: grant@madi.ru

Полная информация о Конкурсе на интернет-странице grant.madi.ru

<http://www.madi.ru> cis@madi.ru

 [cis.madi](https://www.instagram.com/cis.madi)

